



ROLF ENERGY SAE 10W-40

Описание

Полусинтетическое высокоэффективное моторное масло производится из качественных базовых масел и современного пакета присадок. Обеспечивает надежную смазку и защиту двигателя и высокие эксплуатационные свойства масла при увеличенных интервалах замены. Предотвращает образование шлама, обладает высокой устойчивостью к окислению и низкой испаряемостью. Формирует стабильную смазывающую пленку при холодном запуске, а также при высоких рабочих температурах. Благодаря синтетическим компонентам обладает пониженной испаряемостью.

Ключевые особенности

- Обеспечивает стабильность вязкостно-температурных характеристик в течение всего срока эксплуатации
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов
- Способствует снижению до минимума расхода на угар
- Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя
- Способствуют легкому пуску двигателя при низких температурах
- Обеспечивает увеличенный интервал замены моторного масла

Применение

Разработано для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, в том числе с турбонаддувом и интеркулерами, где производитель рекомендует моторные масла класса вязкости SAE 10W-40 спецификаций ACEA A3/B3, A3/B4, API SL/CF или более ранних.

Допуски и соответствия

API SL/CF
ACEA A3/B4¹⁶
MB 229.1

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	10W-40
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,870
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	14,4
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	99,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	158
Динамическая вязкость CCS, при -25 °С, мПа·с	ASTM D4684	6400
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8,6
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	10,6
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	230
Температура застывания, °С	ASTM D97	-35